

## Progetto MoVe-In - MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti

Nel quadro delle azioni regionale per il miglioramento della qualità dell'aria, MoVe-In è un progetto sperimentale che promuove modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze e la valutazione dello stile di guida adottato.

Il progetto prevede una diversa articolazione delle **limitazioni permanenti** vigenti per gli autoveicoli più inquinanti, introducendo una "**deroga chilometrica**" misurabile e controllabile, che garantisce comunque il miglioramento delle previsioni di riduzione delle emissioni contenute nel Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA).

Una **scatola nera** (black-box), installata sul veicolo, consente di rilevare le informazioni necessarie attraverso il collegamento satellitare ad un'infrastruttura tecnologica abilitata a gestire le limitazioni della circolazione dei veicoli più inquinanti.

I TSP (Telematic Service Providers) accreditati da Regione Lombardia utilizzano il dispositivo che permette di definire il numero di chilometri (**soglia di chilometri concessi**) assegnati ad ogni classe emissiva di veicoli soggetti a restrizioni nelle zone interessate dalle limitazioni della circolazione.

I servizi MoVe-In possono essere utilizzati anche dai Comuni per gestire le deroghe chilometriche sui propri ambiti territoriali.

**La deroga MoVe-In non si applica nel caso di attivazione delle misure temporanee durante gli episodi di perdurante accumulo degli inquinanti.**

### Come cambiano le limitazioni

Per gli aderenti al progetto, la "deroga chilometrica" vale in **tutte le giornate della settimana e a tutte le ore del giorno (24 ore)**, consente cioè di poter percorrere un numero di chilometri prefissato in base alla categoria e alla classe emissiva del veicolo. In altri termini i chilometri concessi possono essere percorsi anche negli orari in cui vige il divieto previsto dalle limitazioni permanenti (fascia diurna dei giorni feriali). I cittadini che aderiscono devono rispettare la soglia di chilometri assegnati su base annua al proprio veicolo. Raggiunta la soglia, per quell'anno non potranno più usare il veicolo (per qualsiasi fascia oraria e in qualsiasi giornata) nelle aree soggette a limitazione e, in caso di controllo, potranno incorrere nelle sanzioni previste.

Di seguito si riportano le soglie chilometriche annuali, nelle aree soggette a limitazione, individuate a partire dal 1° ottobre 2019.

Percorrenze annuali massime consentite nelle aree con limitazioni di circolazione	Ambito di applicazione	Cat. M1,M2 (Km/anno)	Cat. N1, N2 (Km/anno)	Cat. M3, N3 (Km/anno)
<b>BENZINA EURO 0</b>	<b>Area 1 e 2</b>	<b>1000</b>	<b>2000</b>	<b>2000</b>
<b>GASOLIO EURO 0</b>	<b>Area 1 e 2</b>	<b>1000</b>	<b>2000</b>	<b>2000</b>
<b>GASOLIO EURO 1</b>	<b>Area 1 e 2</b>	<b>2000</b>	<b>4000</b>	<b>4000</b>
<b>GASOLIO EURO 2</b>	<b>Area 1 e 2</b>	<b>4000</b>	<b>6000</b>	<b>6000</b>
<b>GASOLIO EURO 3</b>	<b>Area 1</b>	<b>7000</b>	<b>9000</b>	<b>9000</b>

Le categorie richiamate corrispondono a quelle individuate dall'art.47 del Codice della Strada.

Dal 1° ottobre 2019 le limitazioni per gli autoveicoli euro 3 diesel sono attive tutto l'anno nell'**Area 1**, che comprende 209 Comuni di Fascia 1 e i 5 Comuni con più di 30.000 abitanti in Fascia 2, (Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese).

Le limitazioni per gli autoveicoli **euro 0 benzina e diesel, euro 1 diesel ed euro 2 diesel**, sono attive tutto l'anno **in Area 1 e in Area 2**, che comprende i 209 Comuni in Fascia 1 e i 361 Comuni in Fascia 2 (per un totale di 570 Comuni).

Il progetto MoVe-In prevede inoltre la possibilità premiare comportamenti corretti di guida del veicolo, attribuendo **chilometrici aggiuntivi** nei seguenti casi:

- percorrenza su strade extraurbane;

- percorrenza su autostrade con velocità compresa tra 70 km/h e 110 km/h;
- stile di guida ecologico su strade urbane.

Per tali ragioni per ogni chilometro percorso nelle Aree A1 e A2 - che viene sottratto al quantitativo totale assegnato - è possibile aggiungere una frazione di chilometro da poter percorrere.

### Chi può aderire al progetto MoVe-In

Possono aderire al servizio tutti i **proprietari di veicoli** circolanti in Regione Lombardia **oggetto di limitazioni alla circolazione**.

Sei il proprietario è una persona giuridica, deve essere indicata una persona fisica quale delegato della società.

Chi aderisce a Move-In accetta la **nuova modalità** di limitazione alla circolazione ed è **tenuto a monitorare** l'avanzamento dei chilometri percorsi e quindi lo stato di validità della deroga chilometrica tramite web application o App.

### Costi di adesione

I costi massimi del servizio MoVe-In (IVA inclusa) sono:

- 30 € per l'installazione della black box e 20 € per la fornitura del servizio annuale per un totale di 50 € al primo anno di adesione. Nel caso in cui un cittadino disponga già di un dispositivo installato a bordo del proprio veicolo compatibile con il progetto MoVe-In, il prezzo massimo sarà di 20 € per la sola fornitura del servizio annuale;
- 20 € per la fornitura del servizio annuale per gli anni successivi. Il contratto con il TSP è annuale, non rinnovabile automaticamente.

### Quando e come aderire

Il servizio MoVe-In è attivo dal **1° ottobre 2019**.

L'adesione al servizio da parte del cittadino può avvenire in ogni momento dell'anno. Le soglie di chilometri concesse sono quelle vigenti nel momento dell'adesione.

Il proprietario del veicolo deve registrarsi - utilizzando SPID o CNS - sulla piattaforma informatica dedicata all'indirizzo [www.movein.regione.lombardia.it](http://www.movein.regione.lombardia.it).

Il gestore della piattaforma telematica per Regione Lombardia è la società ARIA spa. Per soggetti giuridici viene richiesta, in fase di adesione, la firma digitale o elettronica del legale rappresentante.

L'utente deve inserire i dati del veicolo di cui è proprietario e i propri dati anagrafici e di contatto (posta certificata o e-mail). La piattaforma informatica verificherà in automatico la correttezza dei dati inseriti e l'assolvimento degli obblighi previsti in materia di pagamento del bollo auto per il veicolo per cui si chiede la deroga.

Dallo stesso portale l'utente può selezionare dalla lista degli operatori accreditati TSP quello da lui prescelto per l'erogazione del servizio. Una volta effettuata la scelta, l'utente deve contattare il TSP selezionato per stipulare il contratto e per individuare l'installatore che monterà la scatola nera.

Durante il periodo decorrente fra il contratto con il TSP e l'installazione della black box si applica comunque la deroga chilometrica prevista dal servizio per consentire all'utente di recarsi presso l'installatore individuato. Tale periodo non può superare tuttavia i trenta giorni a partire dalla data di protocollazione dell'adesione telematica.

Il servizio si attiva entro 48 ore dall'installazione del black box.

L'attivazione viene comunicata all'utente tramite App, posta certificata o e-mail.

### Fonte

Direzione Generale Ambiente e Clima

DGR n. 2055 del 31/07/2019 - allegati 2 e 3- BURL n. 32 del 07/08/2019- seo

La delibera è pubblicata anche al seguente link

<https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioRedazionale/servizi-e-informazioni/cittadini/Tutela-ambientale/Qualita-dell-aria/lparia-misure-permanenti>

Per informazioni dettagliate si rimanda alla lettura integrale del provvedimento citato.

### U.T.R. Ufficio Territoriale Regionale Brianza – Sede di Monza

Via Grigna, 13 - 20900 Monza

**spazioREGIONE** – Mail: spazioregione\_monza@regione.lombardia.it

Tel: 039/326311 - Fax 039/321266

[www.regione.lombardia.it](http://www.regione.lombardia.it)